

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prin ordonanța alăturată se propune spre ratificare Acordul de împrumut între România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (A.N.D.), pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a III-a, semnat la Luxemburg, la 21 iulie 1998 și la București, la 24 iulie 1998.

În continuare sunt prezentate principalele elemente privind acordul supus ratificării:

Proiectul finanțat de Banca Europeană de Investiții prin Acordul de împrumut se încadrează în strategia națională privind accesul în Uniunea Europeană (UE), care, în domeniul transporturilor și, în particular, al rețelei de drumuri naționale, acordă prioritate maximă reabilitării coridoarelor de transport de pe teritoriul României incluse în coridoarele de transport europene. În acest context se relevă importanța traseelor: Cluj-Huedin și Mărășești - Bacău - Roman - Săbăoani - Târgu Frumos - Iași - Sculeni, prezentat ca o continuare a reabilitării tronsonului Râmnicu Sărat - Mărășești, pentru care Guvernul României a solicitat Comisiei Europene aprobarea unei finanțări nerambursabile prin Facilitatea pentru infrastructura de mari dimensiuni pe anul 1998.

La finanțarea Proiectului, care atinge o valoare de 597 milioane EURO echivalent estimat să fie finalizat până în anul 2003, participă: Banca Internațională de Reconstrucție și Dezvoltare cu un credit de 118 milioane EURO echivalent (reprezentând o parte din împrumutul acordat României în 1997), Banca Europeană de Investiții cu un credit de 225 milioane EURO echivalent, Uniunea Europeană cu o contribuție de 168 milioane EURO echivalent și Guvernul României cu o contribuție de 86 milioane EURO echivalent (afertă cofinanțării Băncii Internaționale de Reconstrucție și Dezvoltare).

Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a III-a, vizează ca obiectiv principal reabilitarea infrastructurii rutiere pe sectoare d

drumuri naționale însumând cca.921 km, din care Banca Europeană de Investiții, prin împrumutul acordat, susține cca.334,2 km.

Împrumutul acordat României de către Banca Europeană de Investiții va finanța costurile lucrărilor de investiții în proporție de 100% urmând ca taxele și simpozitele aferente acestor lucrări să fie suportate de AND din Fondul special al drumurilor publice.

Contribuția statului la care se face referire în textul Acordului de împrumut, inclusiv la pct.6 din Preambul și la art.6.08 privind alocațiile bugetare, va asigura realizarea celor 312,4 km finanțați din împrumutul Băncii Internaționale de Reconstrucție și Dezvoltare ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.23/1997. În Art.2 al acestei ordonanțe se stipulează: "Fondurile necesare rambursării împrumutului, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului, precum și contribuția Guvernului României la realizarea Proiectului (Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a II-a) se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și din Fondul special al drumurilor publice".

Împrumutul este denominat în EURO echivalent, are o perioadă de rambursare de 20 ani, din care perioada de grație este de 5 ani. Rata dobânzii va fi egală cu rata dobânzii practică pe piața financiară la data și pentru valuta tragerii, la care se adaugă o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor Băncii Europene de Investiții. Nu se va percepe comision inițial și comision de angajament; pentru plata în avans se va plăti o compensație, iar pentru anulare un comision, care va fi calculat în funcție de condițiile în care intervine anularea, prin aplicarea asupra sumei anulate a unei rate de 0,75% pe an sau a 1/2 din rata dobânzii aferentă.

Sumele împrumutului vor putea fi utilizate prin tragerea a cel mult 30 de tranșe, fiecare cu valoarea echivalentă de cel puțin 2 milioane de EURO echivalent.

Rambursarea sumelor împrumutate, plata dobânzilor, comisioanelor, spezelor și oricăror altor costuri ale împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții vor fi suportate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Proiectul urmează să fie realizat de beneficiarul final al creditului, respectiv AND, cu sprijinul Ministerului Transportului, în subordinea căruia se află. Între Ministerul Finanțelor, în calitate de reprezentant al României în relația cu Banca Europeană de Investiții, pe de o parte și AND în calitate de beneficiar final al împrumutului și Ministerul Transporturilor, în calitate de ordonator principal de credite și organ care coordonează activitatea AND, pe de altă parte, urmează să se încheie un acord de împrumut subsidiar, în baza căruia sumele împrumutate de România de la Banca Europeană de Investiții se vor subîmprumuta AND, respectând termenii și condițiile stipulate în Acordul de împrumut. Prin Acordul de împrumut subsidiar se vor stabili condițiile de acordare a subîmprumutului, de rambursare a acestuia, modul de realizare a Proiectului, plata dobânzilor, comisioanelor precum și orice alte obligații ale părților.

Având în vedere experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a creditului extern sau a rambursării acestuia, va interveni necesitatea introducerii operative a unor amendamente la Acordul de împrumut care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții, sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru ratificarea Acordului de împrumut între România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (A.N.D.) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a III-a, semnat la Luxemburg, la 21 iulie 1998 și la București, la 24 iulie 1998, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,



Răzvan Vasile